

Falta de normativa amb els reductors de velocitat



La Diputació de Barcelona reclama la necessitat d'elaborar una normativa estandarditzada que reguli la instal·lació dels elements reductors de velocitat.

La manca d'una normativa estandarditzada que reguli la instal·lació d'elements reductors de velocitat fa que cada administració els utilitzi segons els seus criteris, moltes vegades amb risc per als usuaris de la via.

En els darrers anys s'han popularitzat els elements reductors de velocitat. Es tracta d'elements, prefabricats o d'obra, que s'instal·len a la calçada de les carreteres i carrers i que tenen com a objectiu crear obstacles als vehicles que circulen per la via perquè limitin la seva velocitat de circulació i d'aquesta manera s'incrementi la seguretat viària, tant dels vehicles com dels vianants i d'altres usuaris de la via.

Els motius d'aquest increment dels elements de reducció de velocitat són força variats. D'una banda ens trobem davant d'un augment generalitzat de la motorització, i per tant, un major nombre de vehicles que circulen pels carrers i les carreteres. També ens trobem amb un augment generalitzat de les velocitats de circulació, per exemple, en molts carrers i travesseres la velocitat es limita a 50 o fins i tot a 30 quilòmetres per hora, velocitat que molt sovint és superada pels conductors. Per últim, les administracions i la societat en general han vist la necessitat de fer un esforç per reduir els accidents de trànsit i els centenars de morts que causen cada any.

Aquests elements són, en general, efectius per millorar la seguretat viària de punts conflictius com per exemple les travesseres, els carrers amb poca visibilitat o amb molt de trànsit de vianants, etc. Ara bé, si no es fa un estudi detallat de l'entorn on es volen instal·lar aquests elements, el resultat pot ser pitjor que el problema inicial, ja que els elements de reducció de velocitat es converteixen en perills per als cotxes i, especialment, per a les motocicletes. També és un problema per als vehicles d'emergències i per al transport públic.

La Diputació de Barcelona, a través de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària fa uns anys que instal·la, de forma experimental, plataformes de reducció de velocitat a les carreteres locals de la província de Barcelona, especialment a l'entrada dels trams urbans, és a dir, de les travesseres. Per tal de no crear situacions de risc, abans de la instal·lació de qualsevol element de reducció de la velocitat, l'equip tècnic analitza tot un conjunt de variables que determinen els criteris que utilitza la Diputació de Barcelona i que, per tant, només són aplicables a les carreteres que ella gestiona. La resta d'elements que s'instal·len en els carrers depenen directament dels ajuntaments.

És en aquest sentit que és necessària l'existència d'una normativa estandarditzada que reguli l'ús i estableixi criteris d'instal·lació d'aquests elements per evitar situacions de risc i també per informar els usuaris de les vies amb més claredat.