

## EL CARSHARING

Per Francesc Xandri González, Enginyer Tècnic d'Obres Públiques,  
Col·legiat nº 12.108

### EL SERVEI DE COTXE DE MULTIPROPIETAT CONEGUT COM A "CARSHARING" INICIA LA SEVA ACTIVITAT A BARCELONA I L'ÀREA METROPOLITANA

Després d'uns mesos de prova, aquest 2005 ha començat l'activitat del servei de cotxe de multipropietat, un projecte que fa més de cinc anys que es venia madurant i que ha suposat la constitució de la societat *Catalunya Carsharing* perquè n'operi el servei, participada per la *Fundació Mobilitat Sostenible i Segura*, *TMB*, *FGC*, *ICAEN*, *BSM* i *Applus*. Els patrons d'aquesta Fundació són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic.

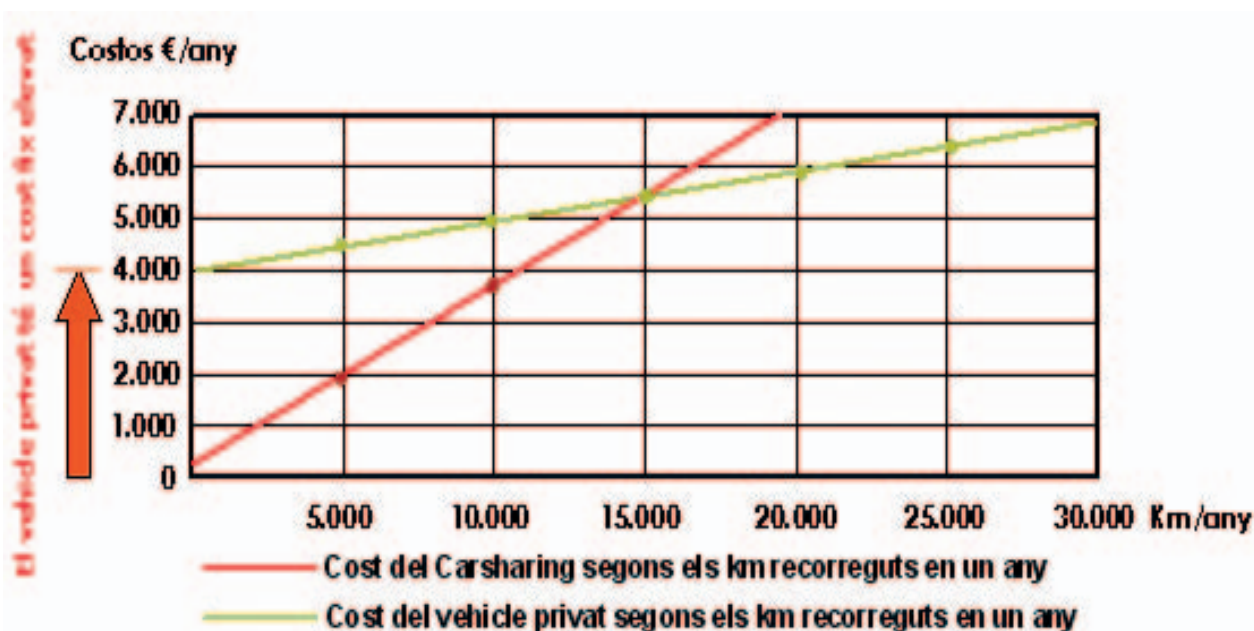
La idea es basa en assolir una major racionalització de l'ús del vehicle privat, sobretot per aquells que no l'han de menester quotidianament però, pensant que sempre és bo de tenir-ne un a mà, encara en fan un ús superior al que caldria. El principi es basa en la idea que el cotxe sigui sempre l'última opció de transport: abans de demanar un cotxe, el client explora sempre les possibilitats del transport públic o del desplaçament a peu o en bicicleta (els tres modes que conformen el que es coneix com a *ecomobilitat*).

### El fonament del model de costos del *Carsharing*

Si finalment, després d'haver considerat totes les possibilitats, es creu necessari efectuar el desplaçament de manera total o parcial en cotxe, s'accedeix als serveis del *Carsharing* pagant únicament pel seu ús, de manera que la totalitat del cost esdevé variable. El sol fet de disposar de vehicle privat suposa uns costos fixos d'amortització, aparcament, assegurances, impostos, etc... uns costos, però, que disminueixen per km amb l'increment del seu ús. D'aquesta manera, en el gràfic s'aprecia com el *Carsharing* és un producte atractiu per a aquelles persones que efectuïn menys de 15.000 km/any.

### Accés al *Carsharing*

El ciutadà pot accedir al *Carsharing* després de donar-se d'alta per Internet o telèfon ja sigui com a associat, beneficiari o abonat. La diferència està en si es pensa





fer un major (associat) o menor (abonat) ús, o si es conviu amb una persona que ja és associada (beneficiari).

El major cost inicial per als associats es veurà compensat amb unes tarifes posteriors comparativament més baixes (juntament amb els beneficiaris) per l'ús del servei.

	Quota d'accés (una sola vegada)	Despeses d'alta i connexió (una sola vegada)	Quota trimestral
Associats	350 €	60 €	24€
Beneficiaris	20 €	60 €	12 €
Abonats	–	60 €	24 €

### Sistema tarifari

La flota del *Carsharing* està formada per quatre tipus de vehicles que el client escollirà segons les necessitats de cada moment: utilitari, compacte, familiar i transport. El seu ús està tarifat en funció del tipus de vehicle, els km recorreguts i les hores d'utilització. Les tarifes estan en consonància amb la modalitat escollida, de manera que es compensa una quota d'accés superior amb unes tarifes inferiors.

### Important estalvi en el transport públic

Com s'ha comentat al principi, l'objectiu del *Carsharing* és el de racionalitzar l'ús del cotxe i incentivar l'ús de modes de transport més sostenibles. Per aquesta raó, els clients d'aquesta nova modalitat i els seus familiars poden comprar una targeta de transport T-Trimestre, vàlida per a les 6 zones tarifàries de la Regió Metropolitana de Barcelona durant un trimestre natural, al preu de la de 1 zona (gràcies a un acord amb l'Autoritat del Transport Metropolità, ATM).

### Utilització del *Carsharing*

L'usuari disposa d'una targeta xip amb un codi PIN que l'identifica. La reserva del vehicle es duu a terme per Internet o telèfon i es pot fer de manera anticipada o bé al darrer minut, per a un ús que va des d'una hora fins a diversos dies.

Per accedir al vehicle, l'usuari s'haurà de dirigir a un dels 10 aparcaments concertats que per ara hi ha a la ciutat de Barcelona, tots fàcilment accessibles en transport públic. Un cop allà, el vehicle ja serà coneixedor de qui ha fet la reserva, única persona que el podrà obrir mitjançant la seva targeta d'identificació. A l'interior del vehicle es trobaran les claus del mateix.

#### Exemple: categoria d'Utilitari

	Tarifa quilomètrica		Tarifa horària		
	Fins a 100 Km	Des de 101 Km	De 8 matí a 12 nit	De 12 nit a 8 matí	24 hores
Associats	0,23 €/Km	0,10 €/Km	2,10 €/h	sense cost	20,00 €
Beneficiaris	0,23 €/Km	0,10 €/Km	2,10 €/h	sense cost	20,00 €
Abonats	0,30 €/Km	0,12 €/Km	2,55 €/h	sense cost	25,42 €

⚠️ Preu inclou el combustible



## La tecnologia del sistema

La gestió del sistema es fa mitjançant un modern sistema informàtic que va des de la reserva servei fins a la facturació detallada per l'ús que se n'hagi fet, passant per l'accés del vehicle.

- Un cop l'usuari efectua la reserva, la central i l'ordinador del vehicle s'intercanvien dades mitjançant missatges SMS. El vehicle sabrà amb antelació quin usuari i en quines condicions en farà ús.
- Un cop hi accedim, no ens hem de preocupar ni de pagar el combustible (tots els vehicles porten una targeta

carburant) ni del manteniment.

- Posteriorment a la utilització del vehicle rebrem una factura que n'especifica els quilòmetres recorreguts i les hores d'ús.

En definitiva, aquest servei pretén que aquells que no fem un ús intensiu del vehicle privat prenguem consciència del seu cost real i optem per altres modes més econòmics, sostenibles i saludables quan aquests ens ofereixin un alternativa vàlida per al desplaçament que tenim previst.

Podeu trobar més informació a la web: [www.catalunyacarsharing.com](http://www.catalunyacarsharing.com)

